

Instandsetzungen Gemeindestraßen und Wirtschaftswege							
Priorität 2022							
Gemeindestraßen							
Lfd. Nr.	Bezeichnung der Gemeindestraße	Nr. der Anlage	Priorität: entsprechend bisheriger Beschlüsse des Ausschusses	Priorität: Vorschlag der Verwaltung für 2022, Maßnahmen 1. – 4.	Kosten in € (geschätzt) (ohne Ing.-Leistung)	Bemerkungen	Zustands klasse ZK nach Erfassung eagle eye
1.	Holsteinsmühle – L339	1.				in 2020 erledigt	
2.	Brünglinghausen (Abzweig Drinsahl bis L 38)	2.	in 2021 keine Priorität festgelegt		(23.000)	(Teilstück 1 in 2016 erledigt) Teilstück 3 (innerorts) (Teilstück 2 in 2010 erledigt) s. Anlage	ZK 4-5
3.	K25 - Hasenberg	3.	in 2021 keine Priorität festgelegt in 2021 keine Priorität festgelegt in 2021 keine Priorität festgelegt		29.500 18.000 21.000	Teilstück 1 Teilstück 2 Teilstück 3 s. Anlage	ZK 6 ZK 6 ZK 3+6
4.	Loch (Haan – Ziegenhardt)	4.	in 2021 keine Priorität festgelegt		32.000	Teilstück 1 in 2020 erledigt Teilstück 2 in 2019 erledigt Teilstück 3 in 2020 erledigt Teilstück 4 in 2020 erledigt Teilstück 5 s. Anlage	ZK 6
5.	Niederbreidenbach - Rose	5.				in 2020 erledigt s. Anlage	
6.	Grützenberg Industriestraße	6.	in 2021 keine Priorität festgelegt		72.500	s. Anlage	ZK 1-4
7.	Bierenbachtal (Schlenke) - Rommelsdorf	7.				in 2017 erledigt s. Anlage	
8.	Grunewald - Niederbreidenbach	8.	in 2021 als Priorität 4 festgelegt	<b>Priorität 1</b>	<b>94.000</b>	Teilstück 1 in 2021 erledigt Teilstück 2 s. Anlage	ZK 7
9.	Niederelben – L320	9.	in 2021 als Priorität 5 festgelegt	<b>Priorität 2</b>	<b>39.000</b>	Teilstück 1 in 2017 erledigt Teilstück 2 Teilstück 3 in 2017 erledigt	ZK 7

						s. Anlage	
10.	Guxmühlen – L339	10.				in 2017 erledigt s. Anlage	
11.	Kurtenbach - Friedenthal	11.	in 2021 keine Priorität festgelegt		49.000	Sanierung Einmündung evtl. über Straßen NRW im Zuge Sanierung L350 s. Anlage	ZK 6
12.	Unter der Hardt, L339 – Bierenbachtal Brühland	12.	in 2017 als Priorität 9 festgelegt  in 2017 als Priorität 8 festgelegt		23.000  21.000	Teilstück 1  Teilstück 2 s. Anlage	ZK 2+4  ZK 6+7
13.	Geringhauser Mühle - Geringhausen	13.				Teilstück 1 in 2017 erledigt Teilstück 2 in 2017 erledigt s. Anlage	
14.	Langenbach - Berkenroth	14.				In 2021 erledigt s. Anlage	
15.	Lindscheider Mühle - Lindscheid	15.	in 2021 keine Priorität festgelegt  in 2021 keine Priorität festgelegt		29.000  23.000	Teilstück 1  Teilstück 2 s. Anlage	ZK 5+6  ZK 6
16.	Lindscheid - Straße	16.	in 2021 keine Priorität festgelegt	<b>Priorität 3</b>	<b>77.000</b>	s. Anlage	ZK 7
17.	Niederbreidenbach - Heide	17.				in 2017 erledigt s. Anlage	
18.	Grunewald - Niederelben	18.	in 2021 keine Priorität festgelegt	<b>Priorität 4</b>	<b>34.000</b>	s. Anlage	ZK 7
19.	Schlossstraße - Spreitgen	19.	in 2021 keine Priorität festgelegt		46.000	s. Anlage	ZK 6+7
20.	Oberstaffelbach - Niederstaffelbach	20.	in 2021 keine Priorität festgelegt  in 2021 keine Priorität festgelegt	Priorität 5  Priorität 6	11.000  20.500	Teilstück 1  Teilstück 2 s. Anlage	ZK 6  ZK 6
21.	Oberbreidenbach - Heisterstock	21.	in 2021 keine Priorität festgelegt		33.000	s. Anlage	ZK 4+7
22.	Bahnhofstraße	22.				Teilstück 1 in 2018 erledigt Teilstück 2 in 2019 erledigt s. Anlage	
23.	Ölsbachtal , oberes Teilstück ab L95	23.				in 2020 erledigt s. Anlage	

24.	Geringhausen Ost – L38	24.	in 2021 keine Priorität festgelegt		39.000	s. Anlage	ZK 7
25.	Bruch – L95 (Ödinghausen)	25.	in 2021 keine Priorität festgelegt		41.000 8.500 122.000 67.000	Teilstück 1 Teilstück 2 Teilstück 3 Teilstück 4 s. Anlage	ZK 4+5 ZK 4+6 ZK 4+5 ZK 4+5
26.	Langenbach - Harscheid	26.	Teilstück 1 in 2021 über Förderung Sonderpr. Erhaltungsinvestitionen	Ggf. in 2022 über Förderung	145.000	Teilstück 1 in 2021 erledigt Teilstück 2 s. Anlage	ZK 6
27.	Schlossstraße, Einmündung Höhenstraße bis Einmündung L320/Wiehler Straße	27.				in 2017 erledigt s. Anlage	
27a.	Sarstedtstraße Oberbierenbach Abzweig K15 Richtung Rommelsdorfer Straße	27a.	in 2021 neu aufgenommen			In 2021 erledigt	
				<b>Gesamtsumme 2022 Priorität 1. – 4.</b>	<b>244.000</b>		
<b>Wirtschaftswege</b>							
<b>Lfd. Nr.</b>	<b>Bezeichnung des Wirtschaftsweges</b>	<b>Nr. der Anlage</b>	<b>Priorität: entsprechend bisheriger Beschlüsse des Ausschusses</b>	<b>Priorität: Vorschlag der Verwaltung für 2022, Maßnahme 1</b>	<b>Kosten in € (geschätzt) (ohne Ing.- Leistung)</b>	<b>Bemerkungen</b>	
1.	Grötzenberg – Birkenbach (als Radrundwanderweg ausgewiesen)	28.				Teilstück 1 in 2019 erledigt Teilstück 2 in 2020 erledigt Teilstück 3 in 2021 erledigt s. Anlage	
2.	Niederbröl – Drinsahl (als Radrundwanderweg ausgewiesen)	29.	in 2019 neu aufgenommen. Teilstück 1 in 2022 in zwei Abschnitte geteilt	<b>Priorität 1</b>	<b>24.200</b> 20.300 9.500 40.000 25.000	<b>Teilstück 1a</b> Teilstück 1b Teilstück 2 Teilstück 3 Teilstück 4 s. Anlage	ZK 7 ZK 7 ZK 7 ZK 7 ZK 7

<b>Innerörtliche Gemeindestraßen</b>							
<b>Lfd. Nr.</b>	<b>Bezeichnung der innerörtlichen Straßen</b>	<b>Nr. der Anlage</b>	<b>Priorität: entsprechend bisheriger Beschlüsse des Ausschusses</b>	<b>Priorität: Vorschlag der Verwaltung für 2022, Maßnahmen</b>	<b>Kosten in € (geschätzt) (ohne Ing.-Leistung)</b>	<b>Bemerkungen</b>	
1.	Elsenrother Straße Richtung Quellenweg	30.	in 2010 keine Priorität festgelegt		31.500	Beitragspflichtig ? s. Anlage	
2.	Wirtenbach Ortsdurchfahrt	31.	in 2010 keine Priorität festgelegt		Bauhof 50.000	(Teilstück 1 in 2009 erledigt) Teilstück 2 Beitragspflichtig? s. Anlage	
3.	Bierenbachtal, Gretenhecke	32.	in 2010 keine Priorität festgelegt		25.000	Beitragspflichtig ? s. Anlage	
4.	Bierenbachtal, Weißdornweg	33.	in 2010 keine Priorität festgelegt		24.000	Beitragspflichtig ? s. Anlage	
5.	Bierenbachtal, Brühlend zur L320	34.	in 2010 keine Priorität festgelegt		22.000	Beitragspflichtig ? s. Anlage	
6.	Nümbrecht, Auf der Geishardt	35.	in 2010 keine Priorität festgelegt		35.500	Beitragspflichtig ? s. Anlage	
7.	Nümbrecht, Kreuzungs- bereich In der Delle / Ecken- bacherstraße	36.	in 2010 keine Priorität festgelegt		36.000	Beitragspflichtig ? s. Anlage	
8.	Malzhagen, Ortsdurchfahrt Malzhagener Straße	37.	in 2010 keine Priorität festgelegt		63.000	Beitragspflichtig ? s. Anlage	
9.	Winterborn, Zum Kronenberg - Vereinshausweg	38.	in 2010 keine Priorität festgelegt		90.000	Beitragspflichtig ? s. Anlage	
10.	Oberstaffelbach, Anschluss an L338 innerorts	39.	in 2010 keine Priorität festgelegt		8.000	Beitragspflichtig ? s. Anlage	
11.	Krahm	40.	2011 neu in Liste aufgenommen		47.000	Beitragspflichtig ? s. Anlage	
12.	Lindscheid, Kreuzung nach Dörge	41.	2011 neu in Liste aufgenommen		12.500	Beitragspflichtig ? s. Anlage	
13.	Nümbrecht, Schlossstraße,	42.	in Sondermaßnahme Schlossstraße 2017 enthalten			in 2017 erledigt s. Anlage	

	Einmündung Höhenstraße bis Einmündung Bahnhofstraße						
14.	Nümbrecht, Kreuzungs- bereich Wiesengrund / Fried- hofsstraße	43.	2011 neu in Liste aufgenommen		8.000	Beitragspflichtig ? s. Anlage	
15.	Nümbrecht, Meta-Herz- Straße	44.	2011 neu in Liste aufgenommen		80.000	Geplante Umsetzung im Zuge des InHK s. Anlage	

Zustandsklassen (ZK) nach FGSV-Systematik (Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen e. V.)

ZK 1            sehr guter Zustand  
ZK 2+3        guter Zustand  
ZK 4+5        mittlerer Zustand  
ZK 6+7        schlechter Zustand  
ZK 8           sehr schlechter Zustand